

Statens Luftfartsvæsen

Luftfartstilsynet

Energistyrelsen

Amaliegade 44

1256 København K



Dato:	Vor ref.:	Sagsbehandler / lokalnr.:
10. juli 2000	70-4410/A015-2	O. Pedersen/346
Deres brev af:	Deres ref:	

Emne: **Afmærkning af middelgrundens vindmøllepark**

Med henvisning til vort brev af 30. november 1999, har Statens Luftfartsvæsen meddelt krav om midlertidig afmærkning af de planlagte vindmøller på Middelgrunden.

Vi kan nu meddele, at de forhandlinger vi har ført med Forsvaret er endt med at der nu er opnået enighed om, hvorledes afmærkningen af store vindmøller på dansk område fremover skal være.

Med henvisning til vedlagte tegning, skal den fremtidige nat-afmærkning af vindmøller med en højde på 100m over terræn eller derover ske ved etablering af to middelintensive hindringslys, der er monteret på møllehatten på de vindmøller, der er placeret i den yderste række i en vindmøllepark. De resterende vindmøller bag den yderste række skal forsynes med to lavintensive hindringslys monteret på møllehatten. Dag-afmærkningen skal etableres ved at vingetippernes yderste del males røde.

I henhold til ovennævnte skal alle vindmøllerne på middelgrunden, som er placeret i en enkelt række, hver afmærkes med to middelintensive hindringslys på møllehatten, som viser synkroniserede røde blink med en frekvens, der kan variere fra 20 til 60 pr. minut. Lysintensiteten skal være på 2000 candela +/-25%.

Hvad angår dagafmærkningen skal alle vindmøllerne afmærkes ved at møllevingernes yderste 1/7 males røde.

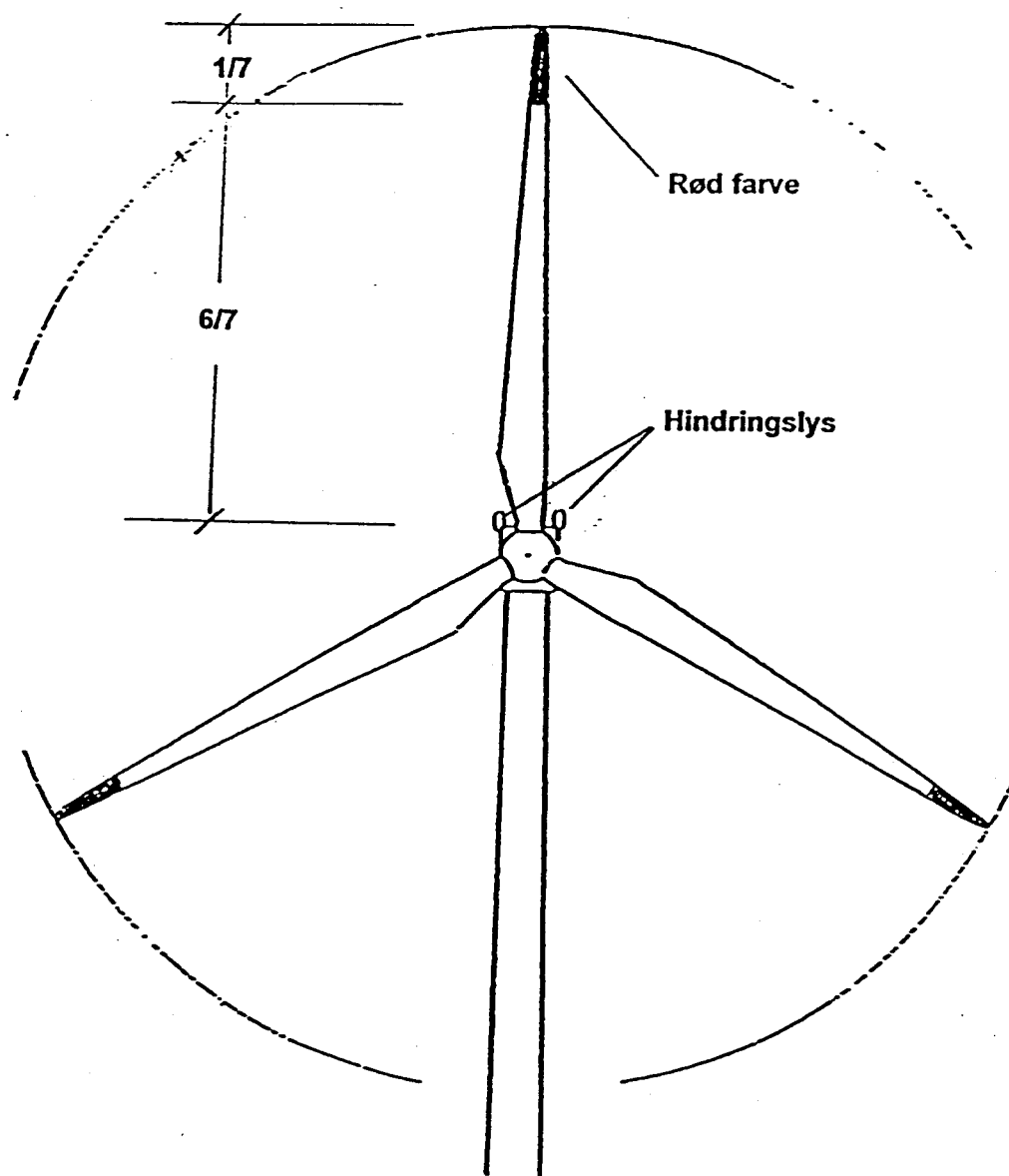
Opmærksomheden skal henledes på driftsbestemmelserne i BL 3-10, punkt 5, herunder fejl på hindringsafmærkningen, som straks skal rapporteres til det internationale NOTAM-kontor tlf. 32478000.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen
Civ.ing/Lufthavnssektionen
Flyvepladskontoret

Efterretning: -Københavns Miljø- og Energikontor, Att.: Jens H Larsen, Blegdamsvej 4B, 2200 København N
-Flyvertaktisk Kommando, Kølvrå

Bilag: Tegning vedr. hindringsafmærkning af vindmøller med en højde fra 100m til 150m



Københavns Miljø- og Energikontor

Statens Luftfartsvæsen
Luftfartstilsynet
Luftfartshuset
Box 744
Ellebjergvej 50
2450 København SV

Att. Ole Pedersen .
Lufthavssektionen
Flyvepladskontoret

Emne: Afmærkning af Middelgrundens Vindmøllepark

Vi har modtaget kopi af deres brev den 10. juli til Energistyrelsen.

Vi har en række indsigelser som bør tages med i betragtning inden en endelig afgørelse af emnet.

Vi har den 30. november 1999 modtaget dispensation fra afmærkningsbestemmelserne og har derfor i god tro iværksat produktionen af møllerne med den rimelige og ønskede afmærkning.

Vingerne er således under produktion og det vil afstedkomme meget kostbare forsinkelser, hvis vingerne skal males om med rød farve.

Afmærkningen med røde vingetipper og kraftigt blinkende lys på alle møller vil påvirke mølleparken visuelt, således at mølleparken vil fremstå som et "tivoliby s; å". Mølleparken er kun 2-3 km fra land og den foreslåede afmærkning vil tydeligt kunne ses i store dele af København. Her adskiller Middelgrundens Vindmøllepark sig væsentligt fra de kommende mølleparker på Rødsand og Hornsrev, som ligger i væsentlig større afstand til land.

Der er udfoldet store bestræbelser på at få mølleparken til at fremstå harmonisk i landskabet. Energistyrelsen har gennemført omfattende offentlige høringer uden information om de nu krævede afmærkninger og befolkningen må føle sig misinformeret. såfremt den ønskede afmærkning gennemføres.

Vi forstår at den ønskede afmærkning skyldes krav fra Forsvaret. specielt i forbindelse med brug af redningshelikoptere i området. Her må vi henvise til, at det under alle omstændigheder er sikkerhedsmæssigt uforvarligt at flyve tæt på møllerne og redningsaktioner bedst udføres pr. båd i selve mølleparken.

Seas har den 16. maj foreslået en række alternative løsninger som vil give en højere sikkerhed for redningshelikoptere eksempelvis fjernstyret kraftig lysafmærkning eller at mølleparkerne Moppes i en redningssituation. Det kan nævnes, at parken vil kunne fjernbetjenes med kort valsel døgnet rundt (stoppes, tænde lys m.v.), da møllerne fjernovervåges fra tilsystemets overvågningscentraler. som er døgnbemandet.

Vi håber at Statens Luftfartsvæsen og Forsvaret kan se, at Middelgrundens Vindmøllepark vil blive ramt urimeligt hårdt af de Ønskede afmærkninger.

Vi håber således, at der opnås en dialog på mødet hos Energistyrelsen og at parterne er villig til at finde en visuel mere acceptabel løsning.

Venlig hilsen

Jens H. Larsen
Projektleder for Middelgrundens Vindmøllelaug

Kopi til Flyvertaktisk Kommando, Energistyrelsen, SEAS, Københavns Belysningsvæsen, Vindmølleindustrien, Elsam.